<SUPPLEMENT-I>

CHAUFFAGE ET CLIMATISEUR



AVIS DE MODIFICATION :

- Les schémas de câblage ont été changé.
- Le circuit refroidisseur pour le moteur ZD30DDTi a été ajouté.

TABLE DES MATIERES

Système de retenue supplémentaire (SRS) ‘‘COUSSIN GONFLABLE’’ et ‘‘PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE’’

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, le système de retenue supplémentaire tel que le ‘‘COUSSIN GONFLABLE’’ (AIR BAG) et le ‘‘PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ’’ permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible pour le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon la destination et l’équipement optionnel) :

- Lors d’une collision frontale
  Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module de coussin gonflable conducteur (situé dans le moyeu du volant), d’un module de coussin gonflable passager (situé sur le tableau de bord côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin, d’un faisceau de câblage et d’un câble spiralé.
- Lors d’une collision latérale
  Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d’un capteur satellite, d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale).

Les informations nécessaires pour entretenir le système en toute sécurité sont fournies dans la **section RS** de ce manuel de réparation.

ATTENTION :

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision nécessitant le déploiement du coussin gonflable, toutes les opérations d’entretien doivent être confiées à un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l’origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module de coussin gonflable, se reporter à la section RS.**
- **Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans le Manuel de Réparation. Le câble spiralé et les faisceaux de câblage équipés d’une bande adhésive jaune soit juste devant les connecteurs de faisceau, soit sur le faisceau tout entier sont reliés au SRS.**

Précautions pour les raccords de réfrigérant

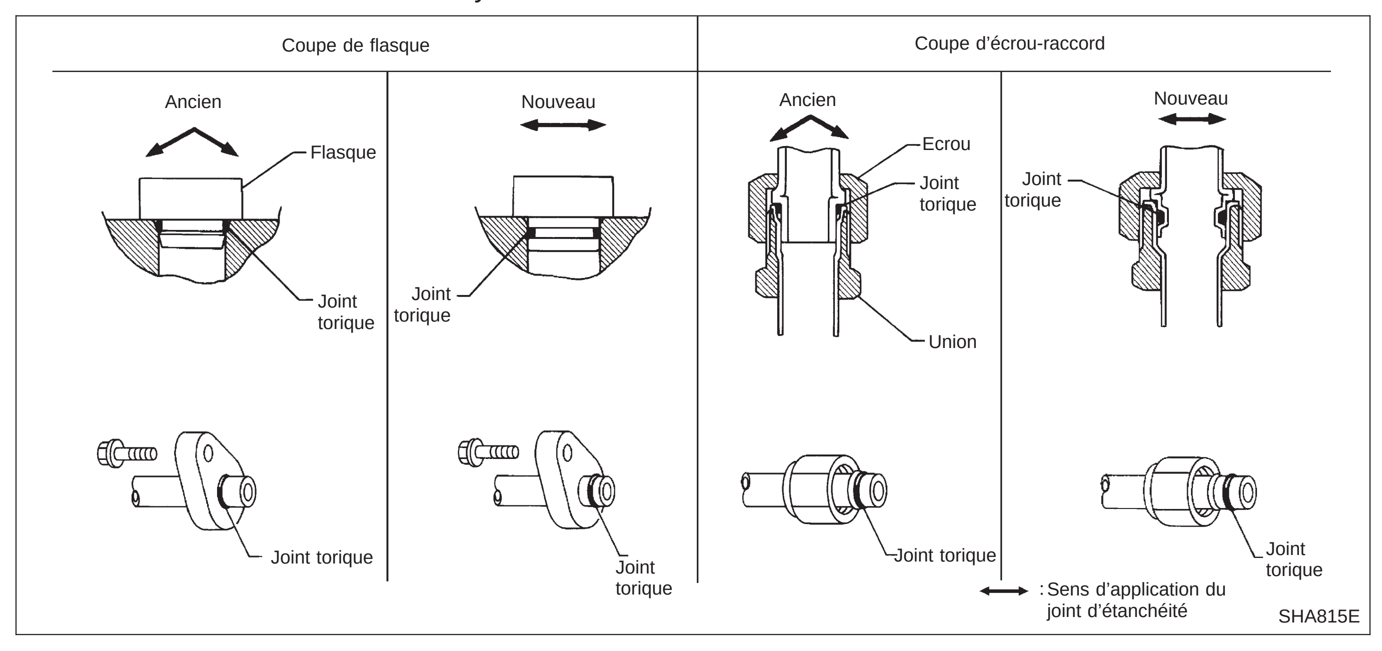
Un nouveau type de raccord de réfrigérant a été introduit pour chaque conduit de réfrigération, sauf pour les parties suivantes.

- Vanne d’expansion à unité de refroidissement

Précautions pour les raccords de réfrigérant (Suite)

CARACTERISTIQUES DU NOUVEAU TYPE DE RACCORD DE REFRIGERANT

- Le joint torique a été déplacé. Il est désormais fourni avec une rainure pour une repose adéquate. Ceci élimine les risques de voir le joint torique coincé ou endommagé dans la partie de raccordement. Le sens d'étanchéité du joint torique est maintenant positionné à la verticale, par rapport à la surface de contact de la partie de raccordement, de façon à améliorer les caractéristiques de l'étanchéité.
- La force de réaction du joint torique n'apparaîtra pas dans le sens qui entraîne l'extraction du joint, facilitant ainsi les raccords de tuyauterie.



Précautions pour les raccords de réfrigérant (Suite)

JOINT TORIQUE ET RACCORD DE REFRIGERANT

MOTEUR ZD AVEC CONDUITE A DROITE

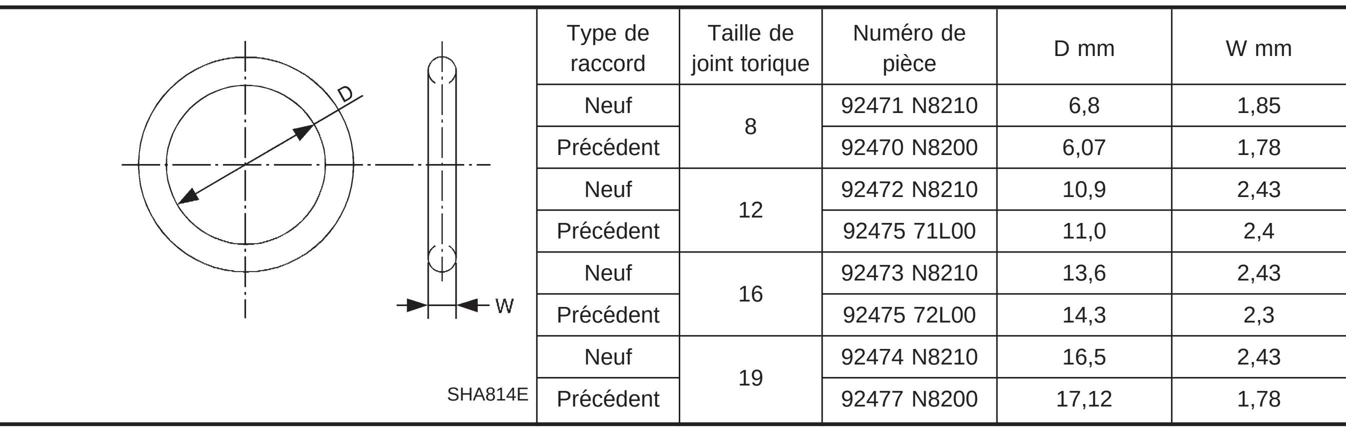
F 16
F 12
N 8
N 12
N 16
N 8
N 8
N 19
N 8
N 12
N 12

F : Type précédent de raccord de réfrigérant
N : Nouveau type de raccord de réfrigérant
□ : Taille de joint torique

PRECAUTION :
Les nouveaux et les anciens raccords de liquide de refroidissement utilisent des configurations de joint torique différentes. Ne pas mélanger les joints toriques car ils ne sont pas interchangeables. Si un joint torique inadéquat est installé, le liquide de refroidissement fuira au niveau ou autour du raccord.

RHA840H

Numéros et caractéristiques des pièces de joint torique



Type de raccord	Taille de joint torique	Numéro de pièce	D mm	W mm
Neuf	8	92471 N8210	6,8	1,85
Précédent		92470 N8200	6,07	1,78
Neuf	12	92472 N8210	10,9	2,43
Précédent		92475 71L00	11,0	2,4
Neuf	16	92473 N8210	13,6	2,43
Précédent		92475 72L00	14,3	2,3
Neuf	19	92474 N8210	16,5	2,43
Précédent		92477 N8200	17,12	1,78

ATTENTION :
S'assurer que tout le réfrigérant est délesté dans l'équipement de récupération et que la pression du circuit est inférieure à la pression atmosphérique. Ensuite, desserrer progressivement le raccord du flexible latéral de délestage et le déposer.

PRECAUTION
Prendre garde aux points suivants en ce qui concerne le remplacement ou le nettoyage des pièces constitutives du circuit de réfrigération :

- **Entreposer le compresseur, une fois déposé dans la position qu'il occupe lorsqu'il est monté sur la voiture. Faute de quoi le lubrifiant s'écoulera dans la chambre de basse pression.**
- **Lors du branchement des canalisations, toujours utiliser une clé dynamométrique et une clé d'immobilisation.**

Précautions pour les raccords de réfrigérant (Suite)

- **Après avoir déconnecté les canalisations, boucher immédiatement tous les orifices pour empêcher la pénétration de saletés et d'humidité.**
- **Lors de l'installation d'un climatiseur sur le véhicule, connecter les canalisations en dernier lieu. Ne pas déposer les capuchons d'étanchéité des canalisations et des autres composants jusqu'au moment du branchement.**
- **Laisser les composants entreposés dans des locaux plus froids se réchauffer à la température ambiante de la zone de travail avant de déposer les capuchons d'étanchéité. Ceci préviendra la formation de condensation dans les composants du circuit de climatisation.**
- **Eliminer soigneusement l'humidité du circuit de réfrigération avant de charger le réfrigérant.**
- **Toujours remplacer les joints toriques usagés.**
- **Lors du branchement des canalisations, enduire de lubrifiant les parties des joints toriques indiquées dans l'illustration. Veiller à ne pas enduire le filetage de lubrifiant.**
  Nom du lubrifiant : huile de système de climatisation Nissan Type R
  N° de pièce : KLH00-PAGS0
- **Le joint torique doit être correctement attaché à la partie dentelée du tuyau.**
- **Lors du remplacement du joint torique, veiller à ne pas endommager le joint torique et le tuyau.**
- **Brancher le tuyau jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, puis serrer l'écrou ou le boulon à la main jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté. S'assurer que le joint torique est installé correctement sur le tuyau.**
- **Après un branchement de conduite, procéder à un essai de fuite et veiller à ce qu'il n'y ait aucune fuite au niveau des raccords. En cas de fuite de gaz, débrancher la conduite en question et remplacer son joint torique. Puis serrer le raccordement du siège d'étanchéité au couple spécifié.**

Schéma de câblage — HEATER —

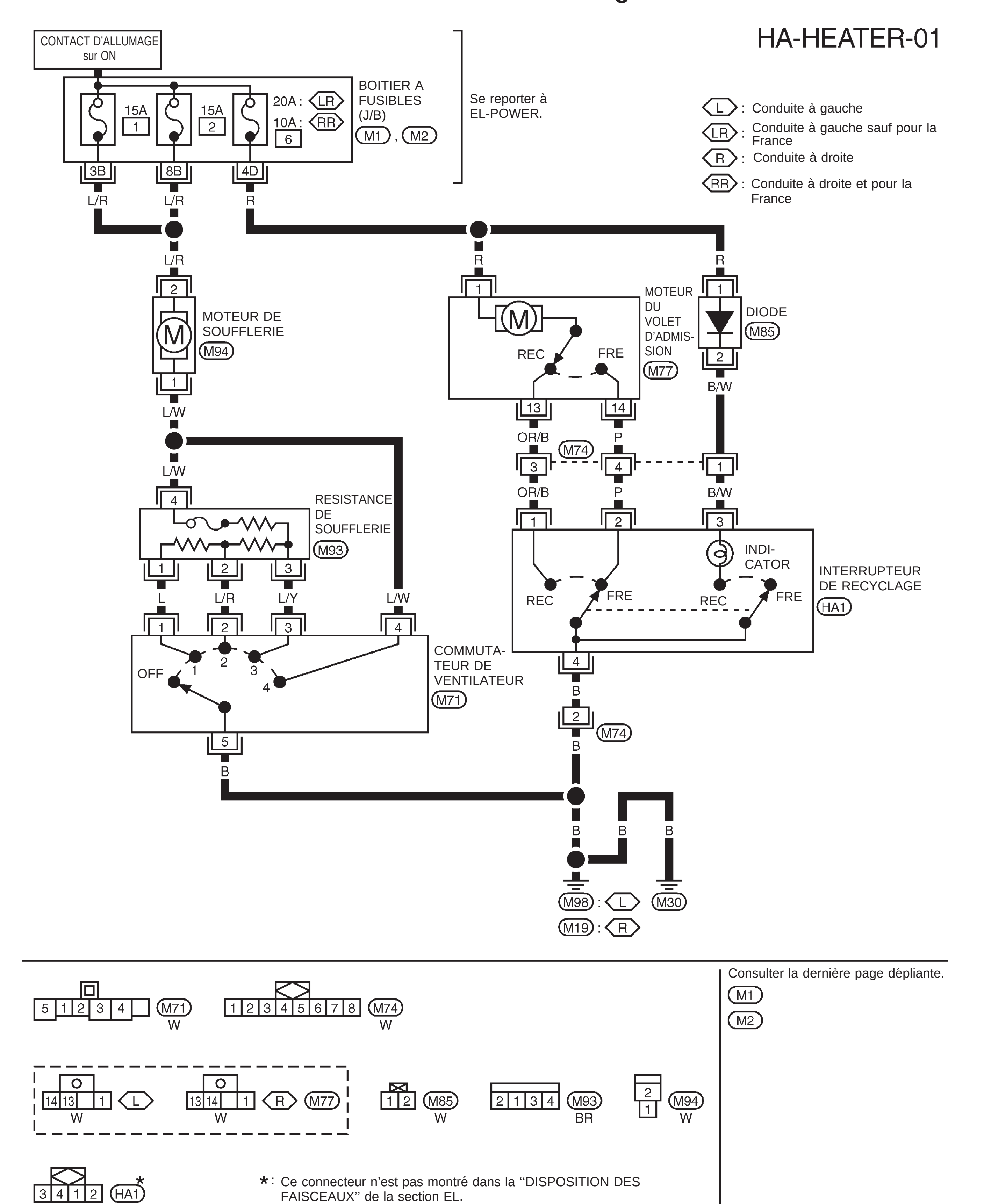


Schéma de câblage — R/HEAT —/Conduite à gauche

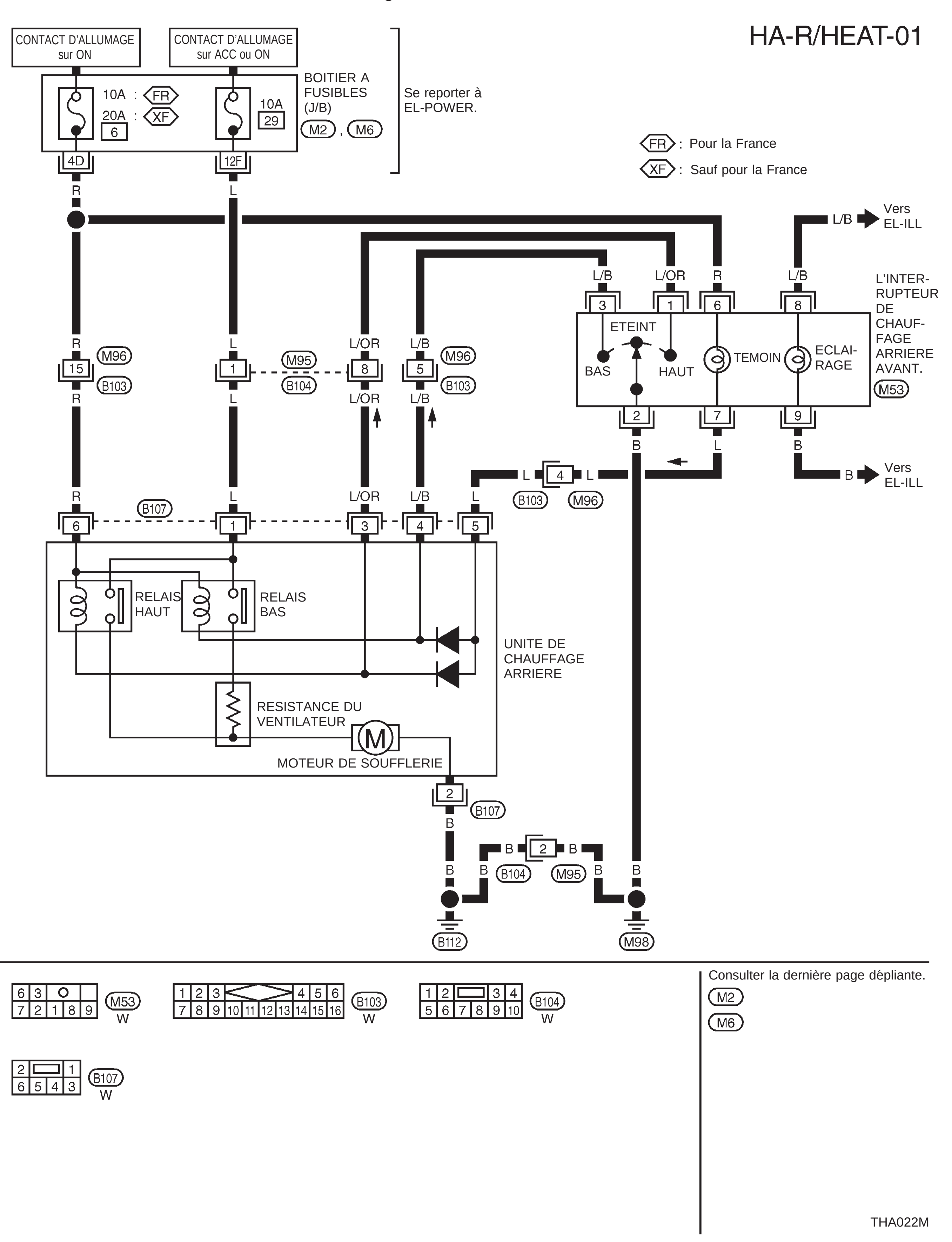


Schéma de câblage — A/C, M —/Moteur ZD

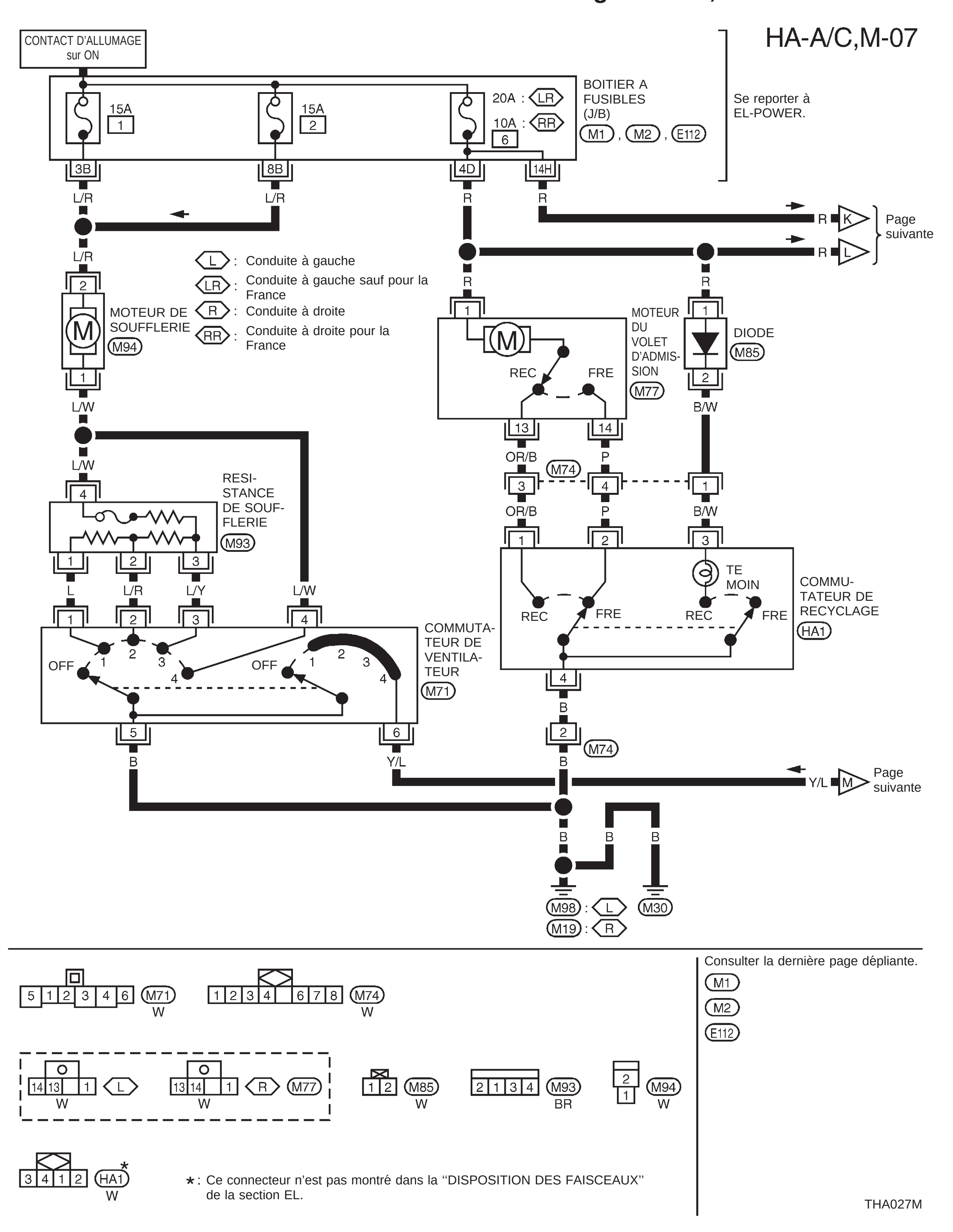


Schéma de câblage — A/C, M —/Moteur ZD (Suite)

HA-A/C,M-08

Page précédente K R
Page précédente L R

AMPLIFICATEUR DE COMMANDE THERMIQUE (M59)
THERMISTANCE

RELAIS DE CLIMATISEUR (E5)
Vers EC-COOL/F

RC : Avec un refroidisseur arrière

M21 16K E127
Vers HA-R/COOL

MANO-CONTACT DOUBLE (E39)
NORMAL
BAS
HAUT

INTERRUPTEUR DE CLIMATISEUR (HA2)
TEMOIN
ON
OFF

M74
E69 E202
E127 15K M21 14K
M52 5 F7 4
E226
COMPRESSEUR

Page précédente M Y/L

ECM (F8)
21 ARCON
15 ACRLY

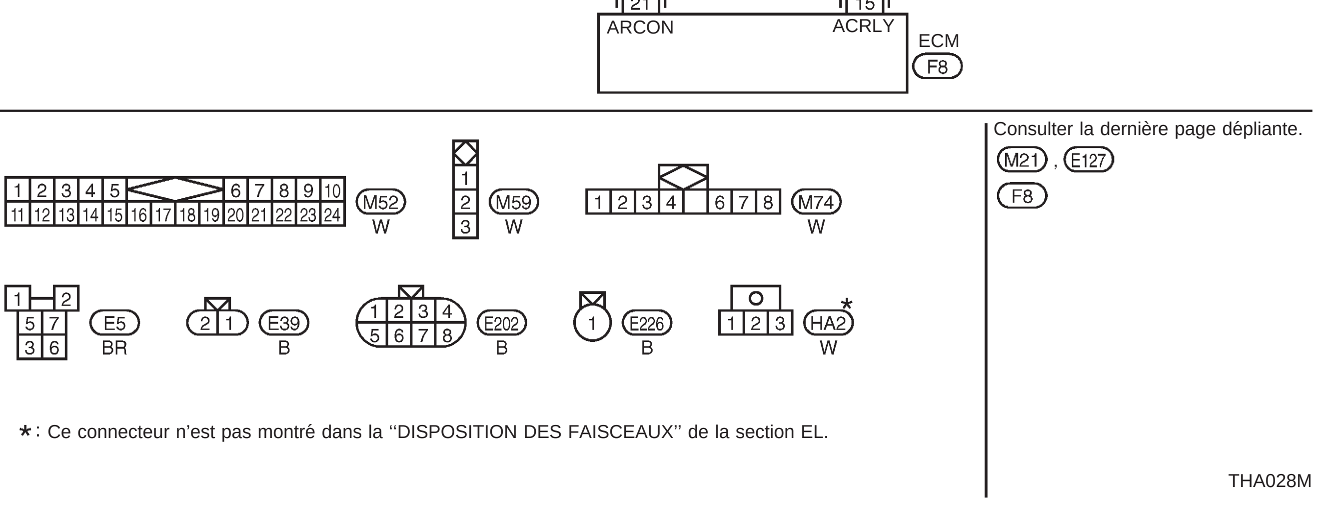


Schéma du circuit

CONDUITE A GAUCHE

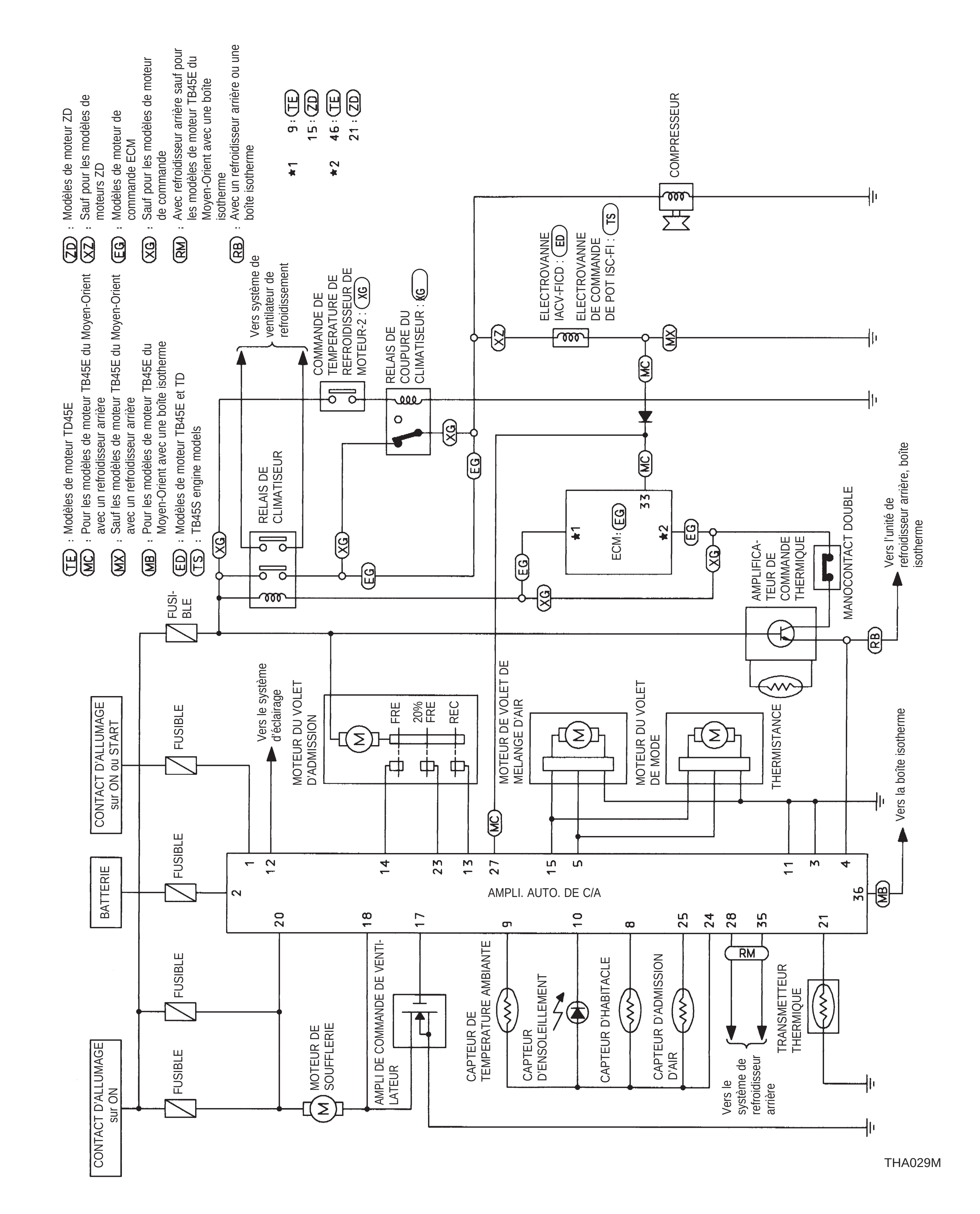


Schéma de câblage — A/C, A —/Moteur ZD

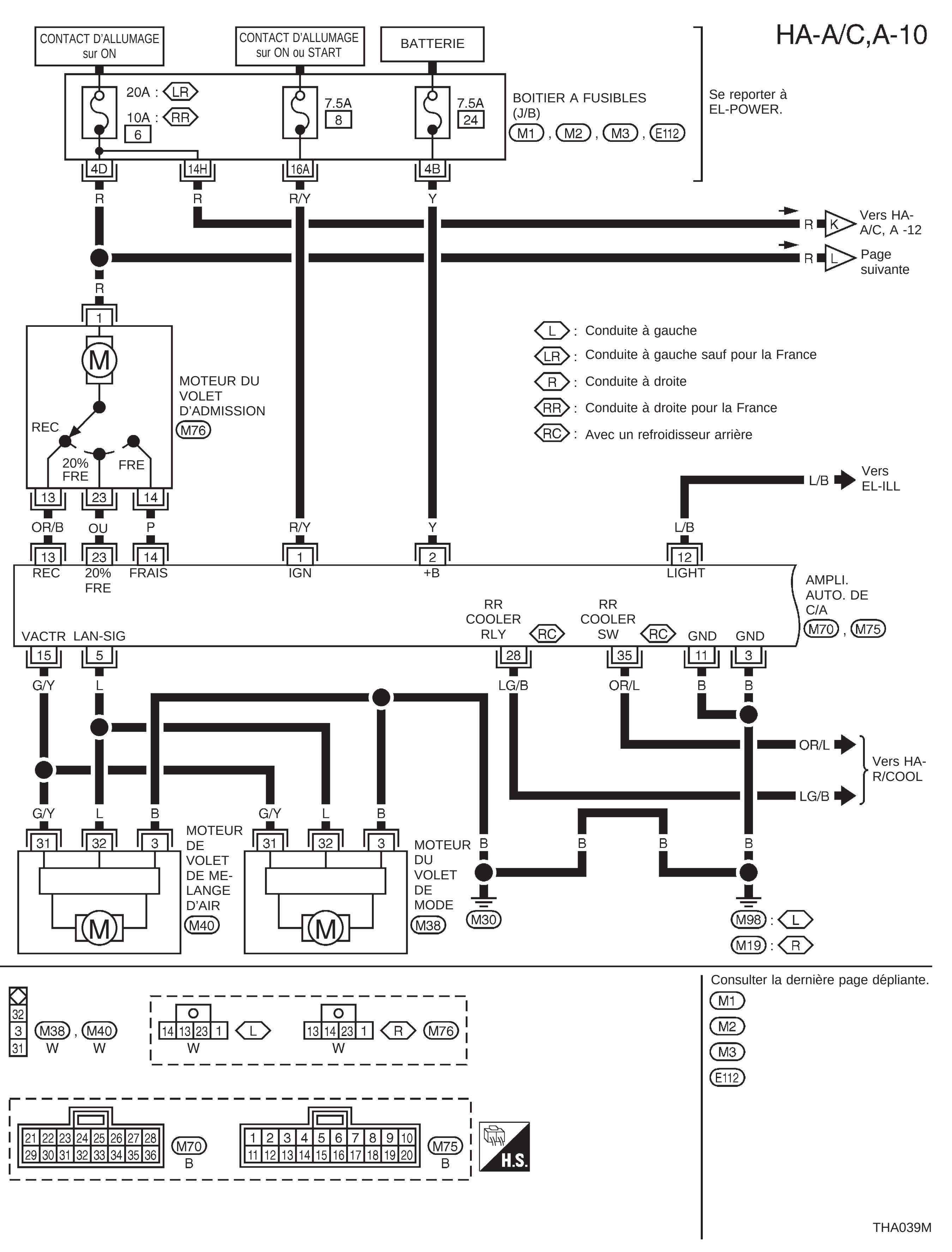


Schéma de câblage — A/C, A —/Moteur ZD (Suite)

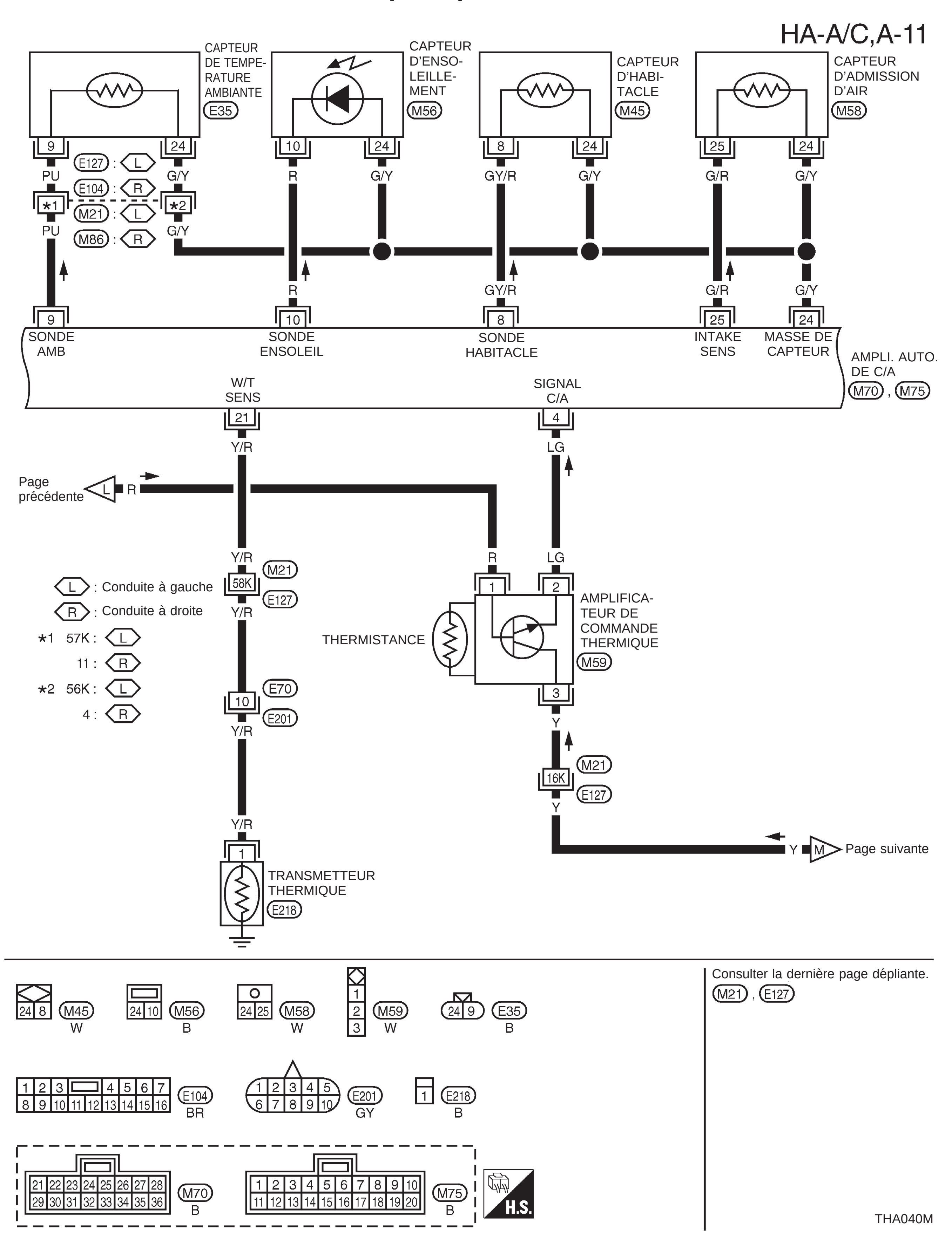


Schéma de câblage — A/C, A —/Moteur ZD (Suite)

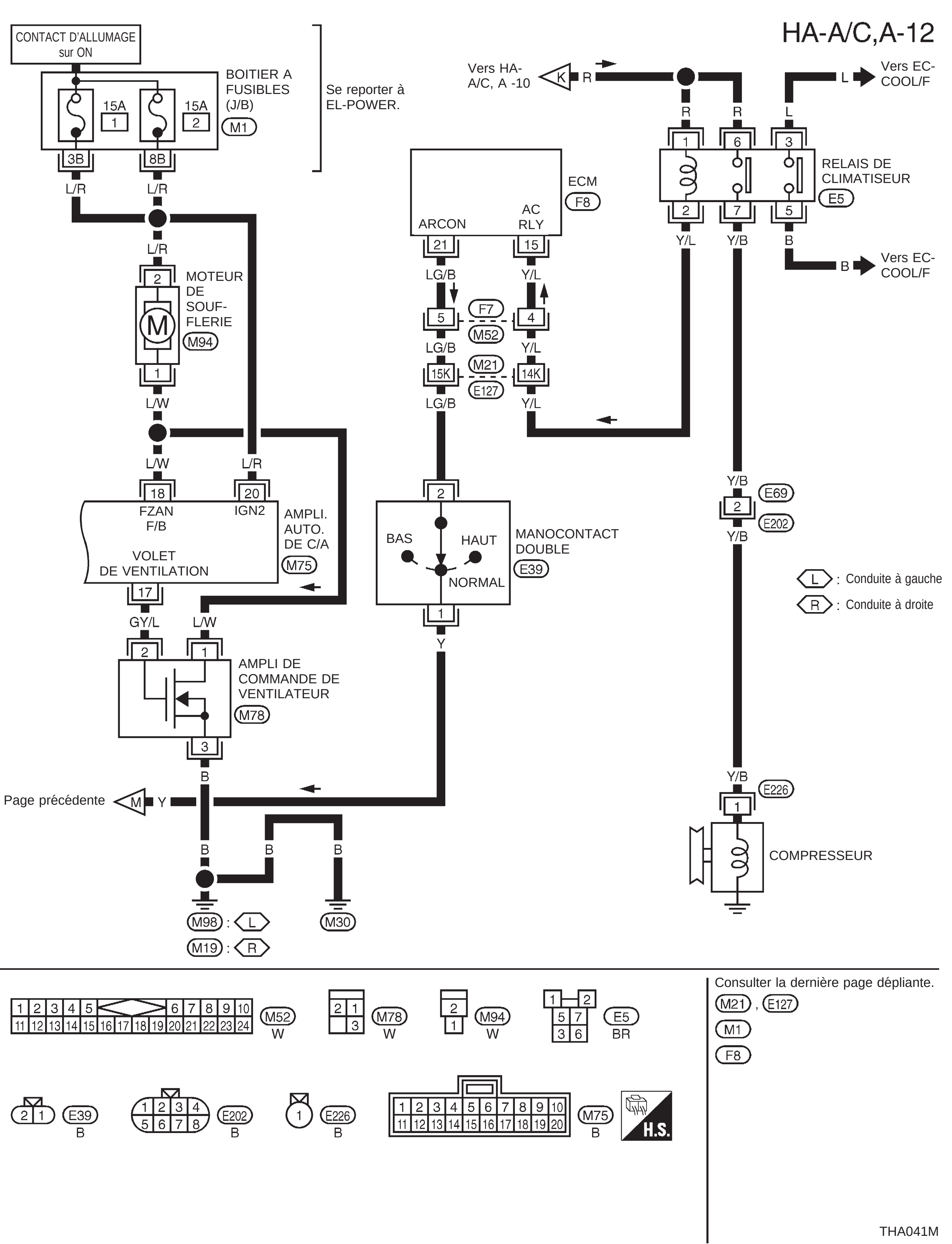


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à gauche avec C/A automatique avant

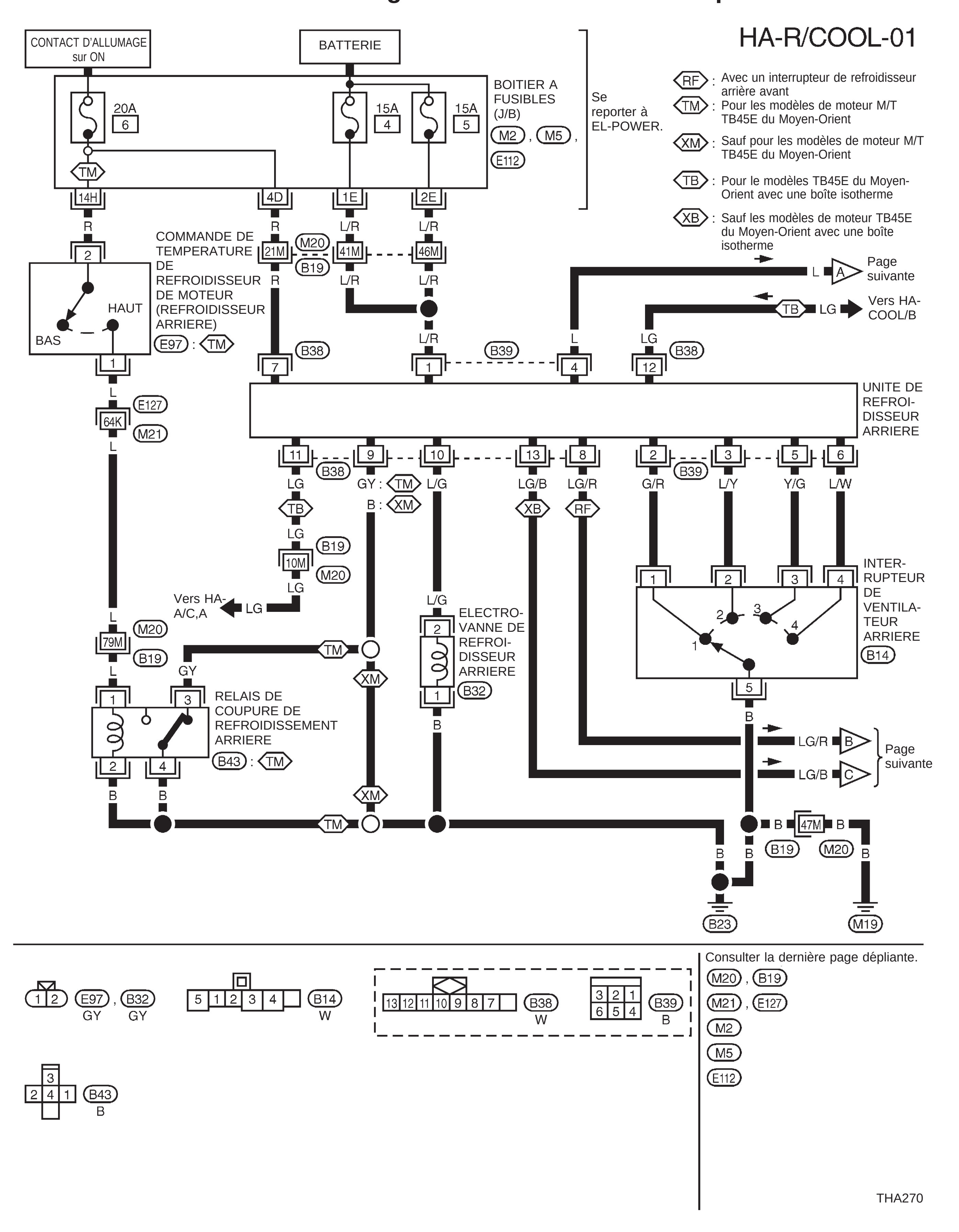


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à gauche avec C/A automatique avant (Suite)

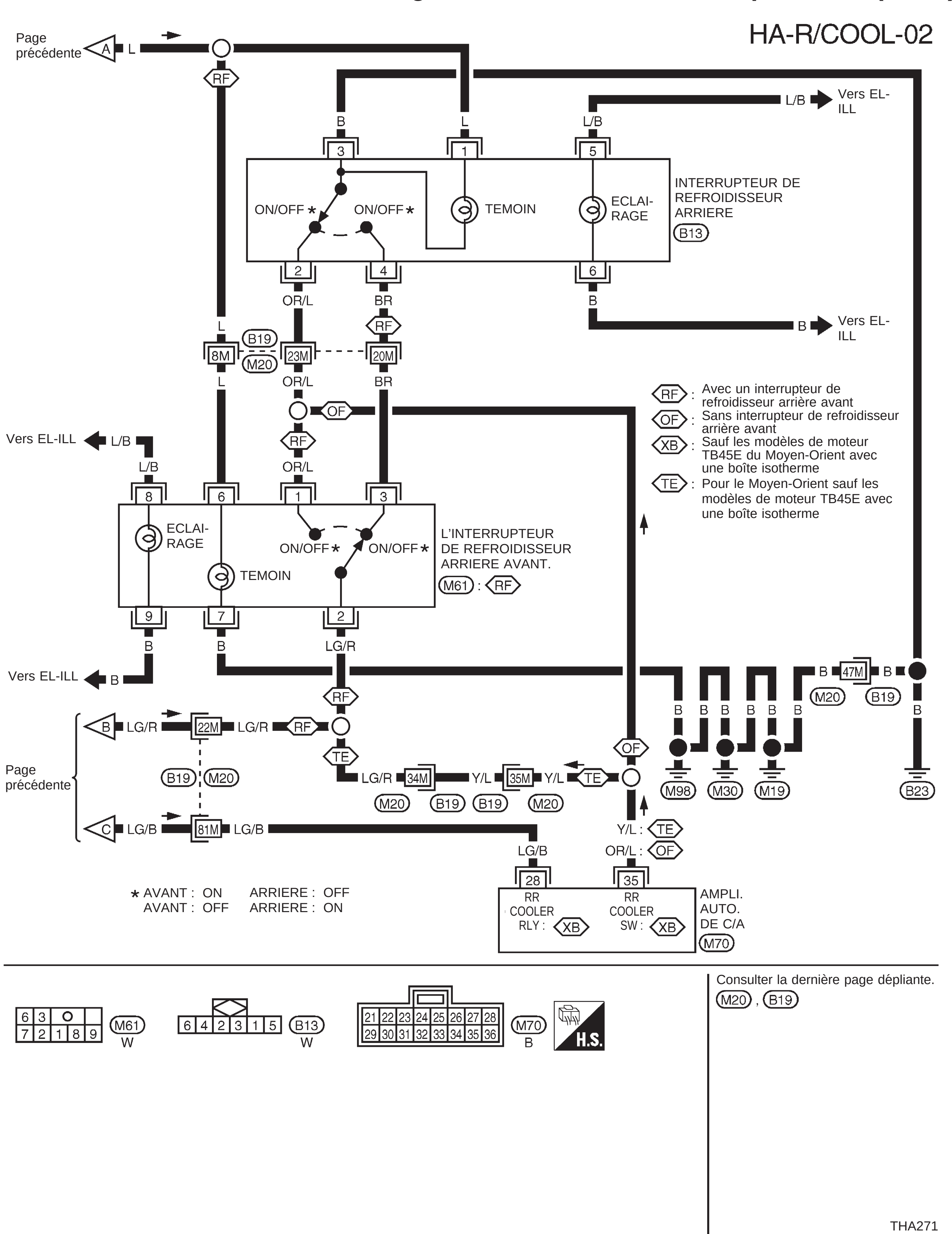


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à gauche avec C/A manuel avant

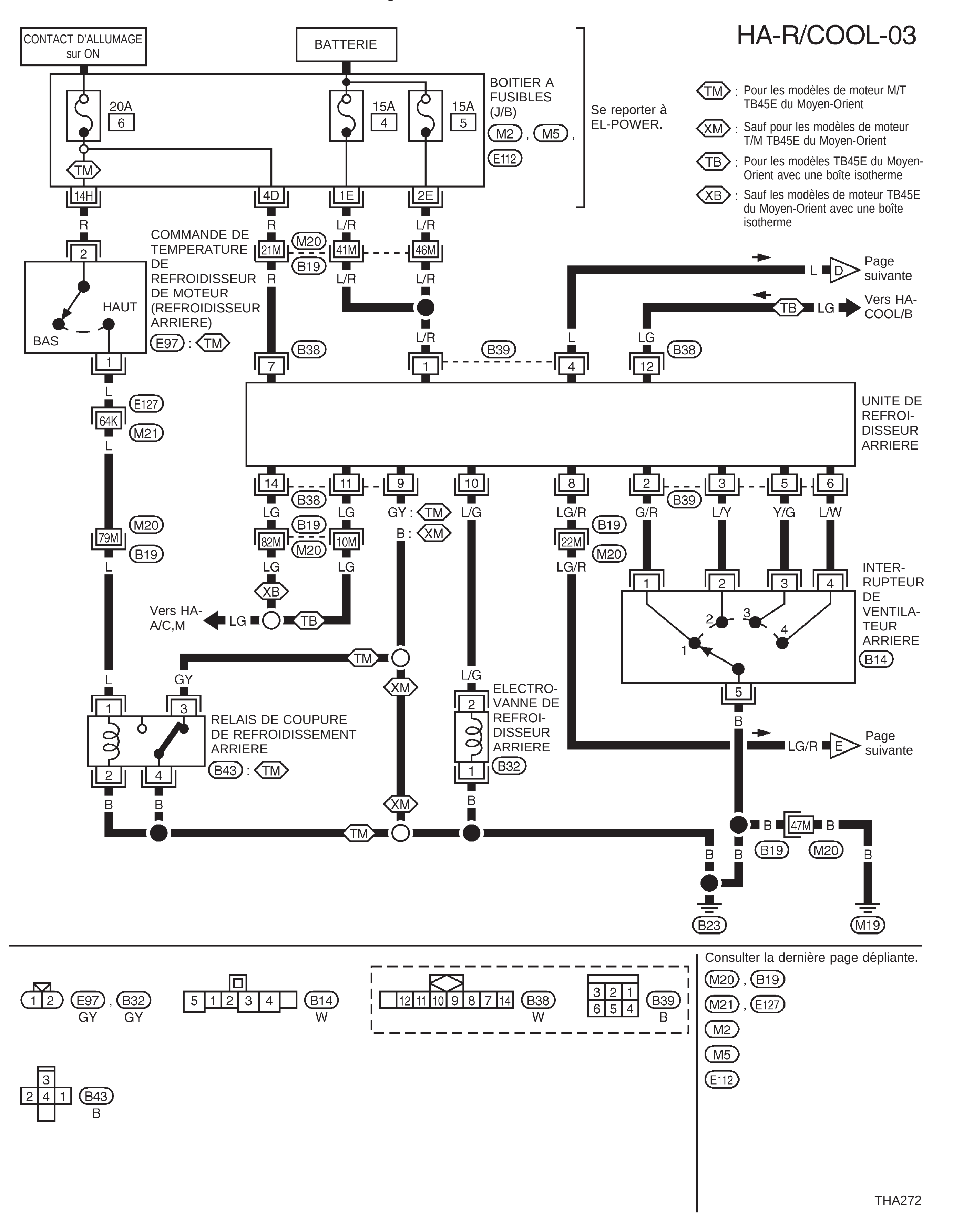


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à gauche avec C/A manuel avant (Suite)

HA-R/COOL-04

Page précédente D L

Vers EL-ILL L/B

B L L/B

3 1 5

TEMOIN

ON/OFF * ON/OFF *

ECLAI-RAGE

INTERRUPTEUR DE REFROIDISSEUR ARRIERE (B13)

2 4 6

L OR/L BR B

Vers EL-ILL B

(B19) 8M 23M 20M (M20)

L OR/L BR

L/B Vers EL-ILL

L/B

8 6 1 3

ECLAI-RAGE TEMOIN ON/OFF * ON/OFF *

L'INTERRUPTEUR DE REFROIDISSEUR ARRIERE AVANT. (M61)

9 7 2

B B LG/R

B Vers EL-ILL

Page précédente E LG/R

* AVANT : ON ARRIERE : OFF
AVANT : OFF ARRIERE : ON

B B B B B B B 47M B (M20) (B19)

B

(M98) (M30) (M19) (B23)



Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à droite avec C/A automatique avant

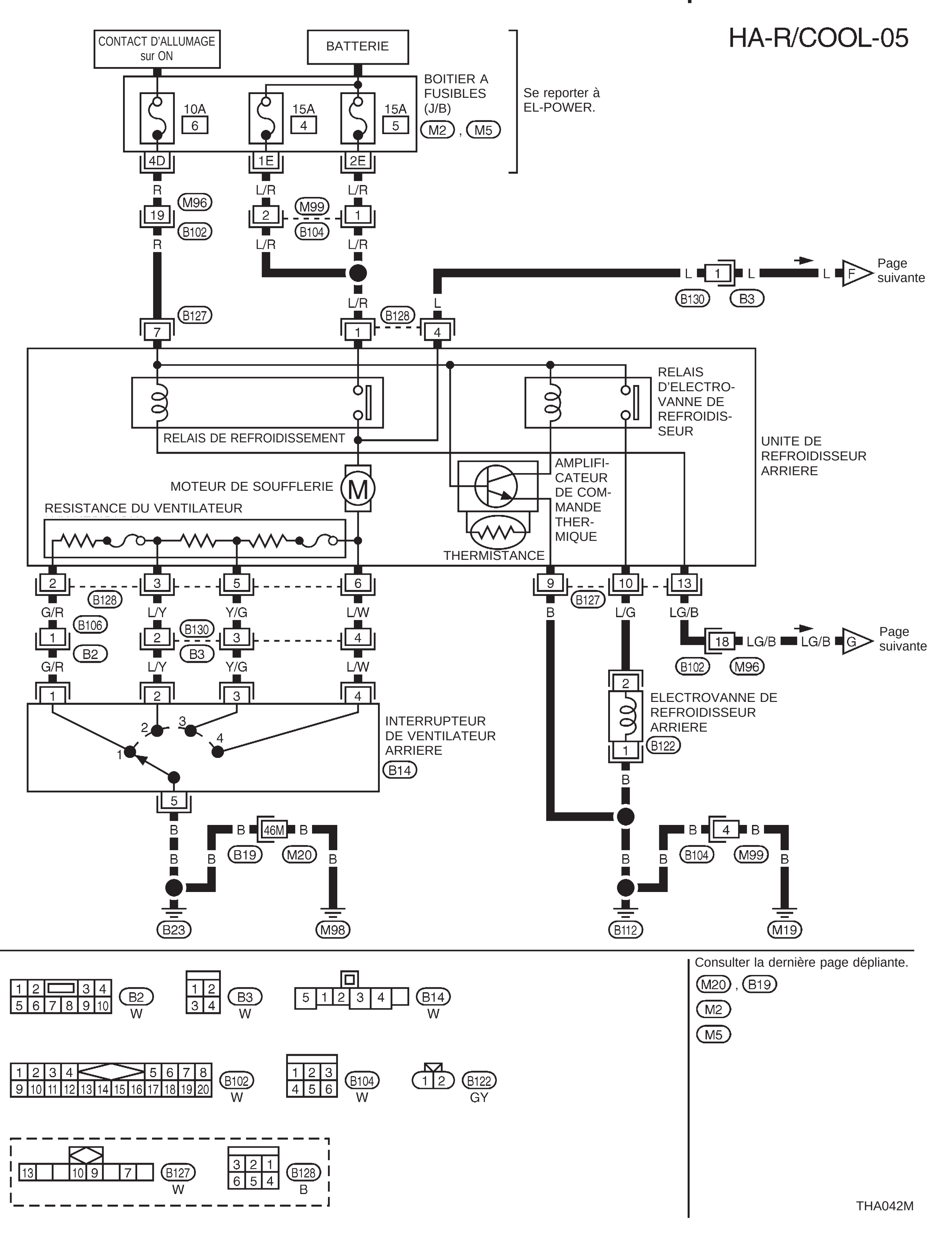


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à droite avec C/A automatique avant (Suite)

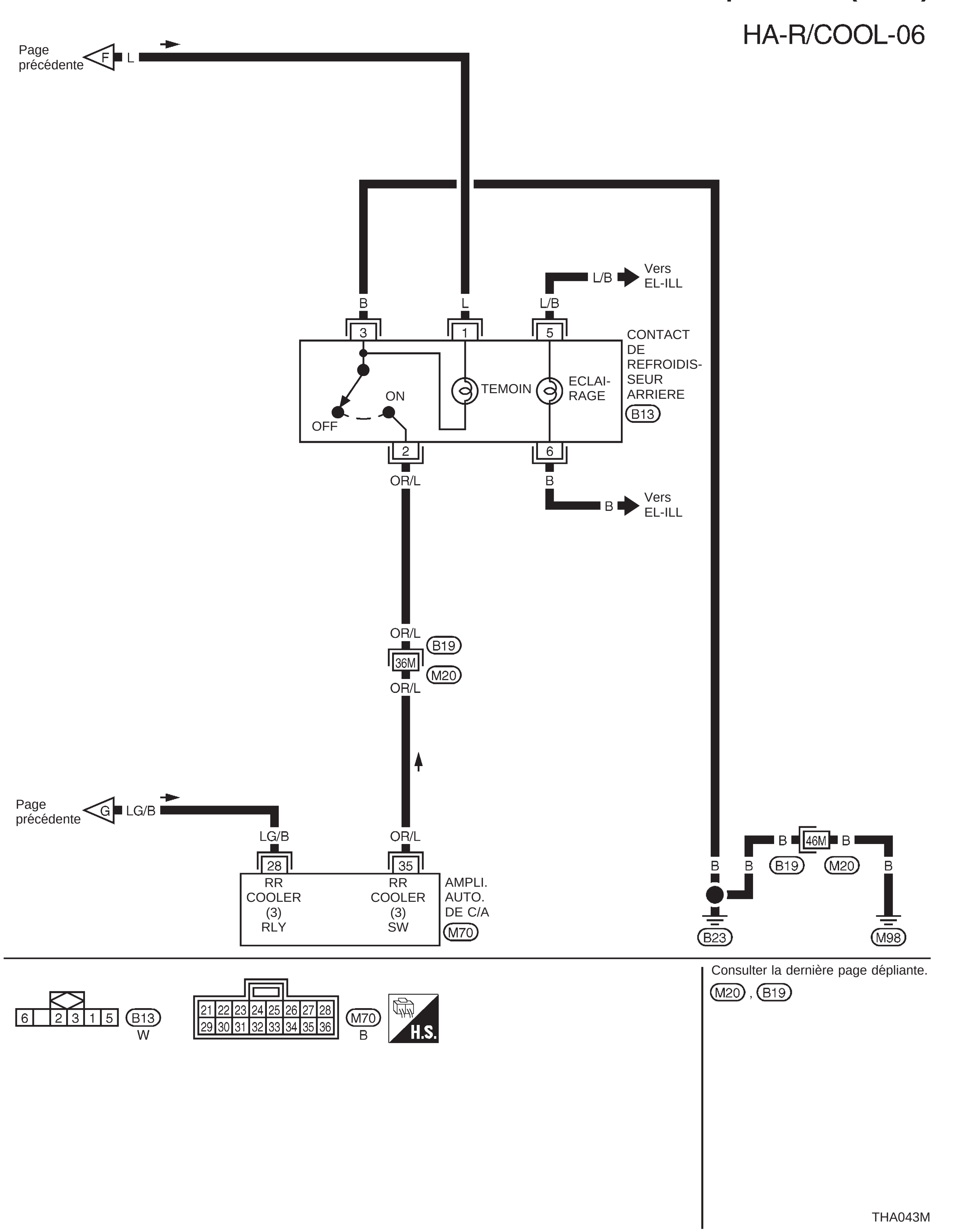


Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à droite avec C/A manuel avant

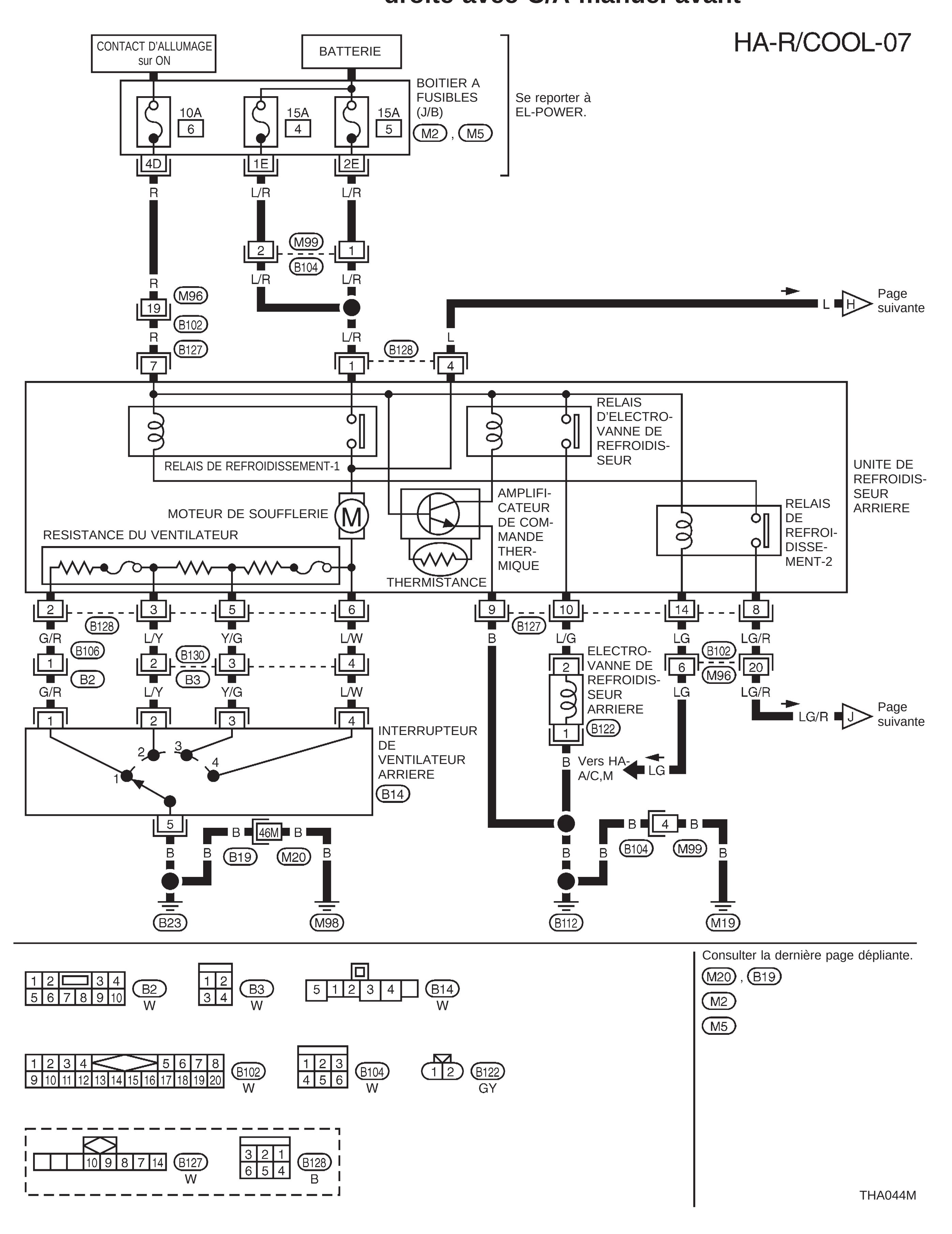
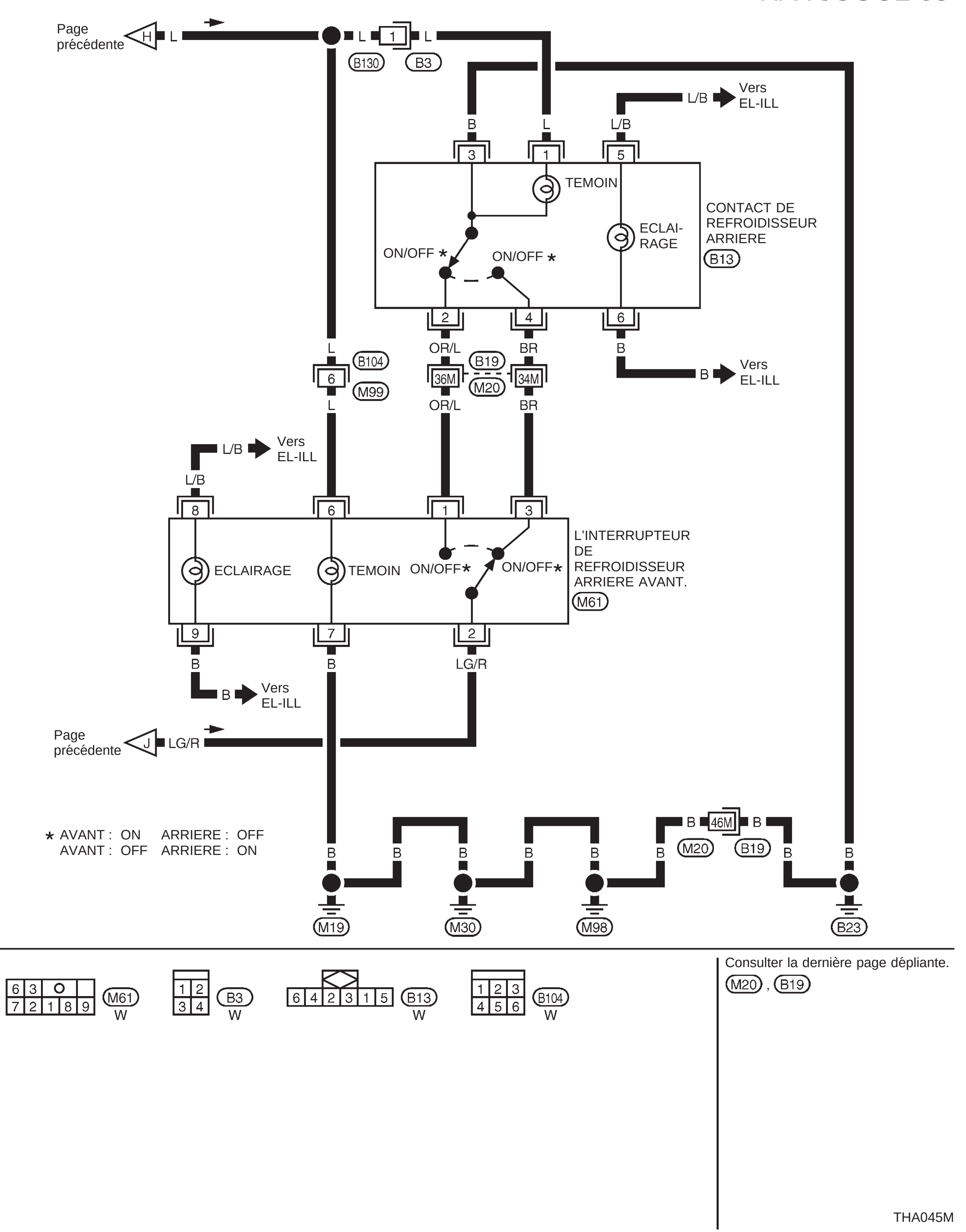


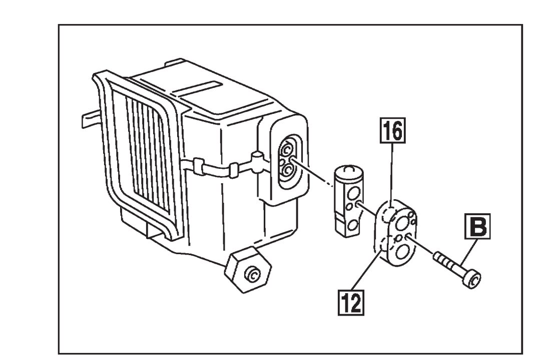
Schéma de câblage — R/COOL —/Conduite à droite avec C/A manuel avant (Suite)

HA-R/COOL-08



Canalisations de réfrigération

MOTEUR ZD AVEC CONDUITE A DROITE



g B 10 8

Vanne d'entretien (aspiration) de basse-pression j

h A 12 16

f B 10 8

b C 24 22 12

Vanne d'entretien (décharge) de haute- pression c

i B 10 8

Flexible de vidange l

k A 12 19

e B 10 8

Condenseur

a A 12 12

d A 12 12

Joint d'étanchéité d'arbre d'entraînement m

○ : Ordre de vérification de fuite de réfrigérant

□ (Couple de serrage)

□ □ (Taille de clé)

□ (Taille de joint torique)

: N·m (kg-m)

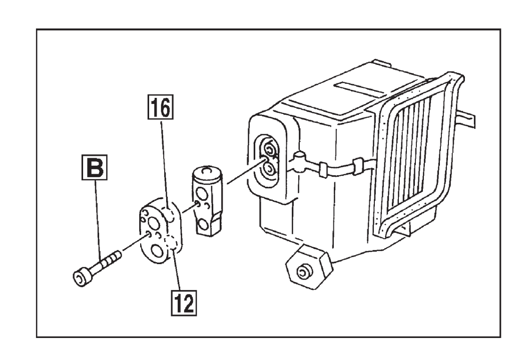
A : 8 - 19 (0,8 - 2,0)

B : 3,0 - 4,9 (0,3 - 0,5)

C : 10 - 19 (1,0 - 2,0)

RHA841H

MOTEUR ZD AVEC CONDUITE A GAUCHE



h
A
12
16

Vanne d’entretien
(aspiration)
de basse-pression j

i
C
27 29
16

b
D
24 22
12

f
B
10
8

g
B
10
8

Vanne d’entretien
(décharge)
de haute-pression c

Flexible de vidange l

a
A
12
12

k
A
12
19

Compresseur

Réservoir à liquide

Joint d’étanchéité
d’arbre d’entraînement m

e
B
10
8

Condenseur

d
A
12
12

○ : Ordre de vérification de fuite de réfrigérant
□ (Couple de serrage)
□ □ (Taille de clé)
□ (Taille de joint torique)
: N·m (kg-m)
A : 8 - 20 (0,8 - 2,0)
B : 3 - 5 (0,3 - 0,5)
: Nm (kg-m)
C : 20 - 29 (2 - 3)
D : 10 - 20 (1,0 - 2,0)

RHA841H

Fixation du compresseur

